

# Gazeta Sporturilor

## ABONAMENTE:

Pe un an . . . . . LEI 1000  
Pe șase luni . . . . . 500  
Instituții, Cluburi și Proprietari . . . . . 2000  
Un număr vechi . . . . . 4

## COTIDIANUL SPORTULUI ROMÂNESC

Birourile: STRADA INGINER ANGHEL SALIGNY No. 2. — BUCUREȘTI

Directori-Fondatori: E. EMILIAN și E. MUNTEANU

Director: AL. MUNTEANU

Prim redactor N. PAPAGHEORGHE

## PUBLICITATEA DUPĂ TARIF

TELEFON: Direcția 3.26.60,  
Administrația 3.26.60  
Redacția și provincia 3.26.69

## Balcaniada dela București va fi precedată de o conferință la care vor participa și jugoslavii

Inainte de toate e bine să se lămurească cine a câștigat Balcaniada din anul trecut

SOFIA, 17 (Intersport). — Ziarele de azi se ocupă de apropiata Balcaniada dela București. Pentru moment, nu cercetează latura tehnică a probei balcanice. Bulgarii sunt informați că înainte de Balcaniada, va avea loc la București o conferință la care vor

participa și delegații Jugoslaviei. Probabil că în această conferință se va decide soarta Balcaniadei, dar înainte de toate se va rezolva contestația pe care bulgarii au introdus-o, cu privire la rezultatul Balcaniadei dela Sofia.

## Jugoslavia s'a oferit să organizeze Jocurile Balcanice

Comitetul Balcanic va trebui să aleagă între Atena și Zagreb

ZAGREB 17 (Intersport). — Federația Jugoslavă de atletism, luând act de refuzul Bulgariei de a organiza Jocurile Balcanice în acest an, a hotărât să-și ia asupra ei organizarea grandioasei manifestațiuni atletice.

În acest sens, forul de specialitate jugoslav s'a adresat federațiilor țărilor din Balcani, anunțând că Jugoslavia este dispusă să organizeze Jocurile atletice Interbalcanice.

Competițiunile ar urma să se dispute la Zagreb.

Comitetul Balcanic va trebui să ia

oat mai curând o hotărâre, cu privire la jocurile din acest an, tinând seama de timpul înaintat. În momentul de față situația se prezintă astfel:

Bulgaria a refuzat organizarea jocurilor, iar Grecia și acum în urmă Jugoslavia, s'au oferit să organizeze ele aceste concursuri. Comitetul Balcanic va avea să aleagă între aceste două țări.

În orice caz, ceea ce se desprinde este faptul că Jocurile Balcanice din acest an vor da loc la multe discuții.

## O ședință a Biroului Federal în care va fi vorba numai de Balcaniada

Credem a ști că cercurile federale își dau seama, că neîntârziat trebuie să puerdă la organizarea probei balcanice. Cum până acum nu s'a făcut nimic în această direcție, s'a hotărât ca în ședința de luni,

Biroul să rezolve tot ce este în legătură cu Balcaniada.

În această ședință se va da o formă definitivă și contra-proponerilor cari se vor face O. N. E. F.-ului pentru închirierea stadionului.

## Trei matchuri în trei zile obosesc?

## O afirmație a „Gazetei Sporturilor”, răspunsul unor confrăți și o intervenție a ... federației engleze de football

În cronică matchului Ripensia — Slavia, combăteamă păreri izolate și — evident — tendințioase, cari încercaseră să bagatelizeze valoarea victoriei reușite de Ripensia, afirmând că a învins o echipă obosită, care juca al treilea match în trei zile.

Spuneam noi atunci: «O echipă mare, o echipă profesională joacă un match, sau joacă trei matchuri în trei zile, fără să se resimtă. Altfel nu e o echipă mare. Un jucător care se antrenează conform canonului profesionist — adică zi la zi — trebuie să fi în trei matchuri în trei zile. Altfel nu e jucător».

Pe ce bază această afirmație? Pe experiența noastră proprie. Căci spre deosebire de alții alții cari emit teorii în football, noi am jucat football. Am jucat mult și la o categorie superioară.

Am jucat bine sau am jucat rău, nu interesează. Fapt e că avem experiența trăită a acestui sport. Și, în cazul de care ne ocupăm, ne reaminteam că, atunci când jucăm trei matchuri în trei zile nu eram obosiți. Evident, dacă eram cu antrenamentul la punct și dacă în cele trei matchuri nu eram loviți.

Un match pe zi nu este un efort exagerat.

Sunt convins că echii, cari au părăsit Marți seara București și au ajuns Miercuri la Praga, au făcut Joi antrenament...

### Un confrate nemulțumit

Un confrate, care a citit cronică noastră, făcea o observație, cu vâdită intenție de a infirma părerea noastră.

Preciza: «Slavia a fost totuși obosită. Trei matchuri, în trei zile, oricât, e mult».

Pentru acest confrate și pentru cei cari nu sunt de acord cu părerea noastră, acest ultim și — credem — irefutabil argument:

În Anglia, s'au jucat matchuri de campionat — notați bine: MATCHURI DE CAMPIONAT — Vineri, Sâmbătă și Luni.

Toate echipele engleze au jucat trei matchuri de campionat — în campionat jucătorii nu se schimbă în timpul jocului, cum se face în jocurile amicale, cum a jucat Slavia — în patru zile.

### Trei matchuri în patru zile

Iată spre convingere, rezultatele obținute în această probă:

VINERI 10 APRILIE  
Arsenal—West Bromwich Albion

## Stadionul O. N. E. F. va fi gata la 7 Mai

Se construiește încă o tribună. O aleie pavată cu mozaic și un parc de automobile în incinta stadionului

Lucrările, în vederea mării capitolului stadionului O. N. E. F., sunt în plină desfășurare.

Problema care se pune — dată fiind amploarea acestor lucrări — este însă: vor fi ele la timp terminate? Va fi utilizabil stadionul în ziua de 10 Mai, adică în ziua matchului Jugoslaviei—România?

Într'un articol, directorul nostru punea erii această întrebare și făcea un apel la d. general Virgil Bădulescu, directorul general al O. N. E. F.-ului, să ia toate măsurile pentru ca lucrările să fie la timp terminate.

Totdeauna sensibil la sugestiunile presei, d. general Bădulescu a declarat erii unui redactor al nostru să anunțe că a îngrijit ca toate lucrările să fie terminate în ziua de 7 Martie.

O TRIBUNA SEMICERC  
În legătură cu cele ce se vor realiza pe stadionul O. N. E. F., putem da următoarele noi amănunte.

Se știe că cea mai importantă lucrare este construcția unei noi tribune.

Această tribună, care se face din lemn, dar pe fundament de beton, urma să pornească dela limita din stânga a actualei tribune și să facă jumătatea unui semicerc.

Într-o constatare pe care au avut-o acum două zile arhitecții primăriei municipiului cu cei ai O. N. E. F.-ului, s'a hotărât ca tribuna să fie prelungită și pe platoul din fundul stadionului, astfel ca să formeze un semicerc.

Au început deocamdată săpăturile pentru turnarea fundamentului de beton.

De asemenea, pe terenul de șgură din partea dreaptă a stadionului se amenajează un parc pentru automobilele oficiale.

În felul acesta, mașinile echipelor vor intra direct pe teren, căci cabinele jucătorilor se amenajează chiar în incinta stadionului, sub tribune.

UN PARC PENTRU AUTOMOBILE

De asemenea, pe terenul de șgură din partea dreaptă a stadionului se amenajează un parc pentru automobilele oficiale.

În felul acesta, mașinile echipelor vor intra direct pe teren, căci cabinele jucătorilor se amenajează chiar în incinta stadionului, sub tribune.

În felul acesta, mașinile echipelor vor intra direct pe teren, căci cabinele jucătorilor se amenajează chiar în incinta stadionului, sub tribune.

În felul acesta, mașinile echipelor vor intra direct pe teren, căci cabinele jucătorilor se amenajează chiar în incinta stadionului, sub tribune.

În felul acesta, mașinile echipelor vor intra direct pe teren, căci cabinele jucătorilor se amenajează chiar în incinta stadionului, sub tribune.

În felul acesta, mașinile echipelor vor intra direct pe teren, căci cabinele jucătorilor se amenajează chiar în incinta stadionului, sub tribune.

În felul acesta, mașinile echipelor vor intra direct pe teren, căci cabinele jucătorilor se amenajează chiar în incinta stadionului, sub tribune.

În felul acesta, mașinile echipelor vor intra direct pe teren, căci cabinele jucătorilor se amenajează chiar în incinta stadionului, sub tribune.

În felul acesta, mașinile echipelor vor intra direct pe teren, căci cabinele jucătorilor se amenajează chiar în incinta stadionului, sub tribune.

În felul acesta, mașinile echipelor vor intra direct pe teren, căci cabinele jucătorilor se amenajează chiar în incinta stadionului, sub tribune.

În felul acesta, mașinile echipelor vor intra direct pe teren, căci cabinele jucătorilor se amenajează chiar în incinta stadionului, sub tribune.

În felul acesta, mașinile echipelor vor intra direct pe teren, căci cabinele jucătorilor se amenajează chiar în incinta stadionului, sub tribune.

În felul acesta, mașinile echipelor vor intra direct pe teren, căci cabinele jucătorilor se amenajează chiar în incinta stadionului, sub tribune.

În felul acesta, mașinile echipelor vor intra direct pe teren, căci cabinele jucătorilor se amenajează chiar în incinta stadionului, sub tribune.

În felul acesta, mașinile echipelor vor intra direct pe teren, căci cabinele jucătorilor se amenajează chiar în incinta stadionului, sub tribune.

În felul acesta, mașinile echipelor vor intra direct pe teren, căci cabinele jucătorilor se amenajează chiar în incinta stadionului, sub tribune.

În felul acesta, mașinile echipelor vor intra direct pe teren, căci cabinele jucătorilor se amenajează chiar în incinta stadionului, sub tribune.

În felul acesta, mașinile echipelor vor intra direct pe teren, căci cabinele jucătorilor se amenajează chiar în incinta stadionului, sub tribune.

În felul acesta, mașinile echipelor vor intra direct pe teren, căci cabinele jucătorilor se amenajează chiar în incinta stadionului, sub tribune.

În felul acesta, mașinile echipelor vor intra direct pe teren, căci cabinele jucătorilor se amenajează chiar în incinta stadionului, sub tribune.

În felul acesta, mașinile echipelor vor intra direct pe teren, căci cabinele jucătorilor se amenajează chiar în incinta stadionului, sub tribune.

În felul acesta, mașinile echipelor vor intra direct pe teren, căci cabinele jucătorilor se amenajează chiar în incinta stadionului, sub tribune.

În felul acesta, mașinile echipelor vor intra direct pe teren, căci cabinele jucătorilor se amenajează chiar în incinta stadionului, sub tribune.

În felul acesta, mașinile echipelor vor intra direct pe teren, căci cabinele jucătorilor se amenajează chiar în incinta stadionului, sub tribune.

În felul acesta, mașinile echipelor vor intra direct pe teren, căci cabinele jucătorilor se amenajează chiar în incinta stadionului, sub tribune.

În felul acesta, mașinile echipelor vor intra direct pe teren, căci cabinele jucătorilor se amenajează chiar în incinta stadionului, sub tribune.

În felul acesta, mașinile echipelor vor intra direct pe teren, căci cabinele jucătorilor se amenajează chiar în incinta stadionului, sub tribune.

În felul acesta, mașinile echipelor vor intra direct pe teren, căci cabinele jucătorilor se amenajează chiar în incinta stadionului, sub tribune.

În felul acesta, mașinile echipelor vor intra direct pe teren, căci cabinele jucătorilor se amenajează chiar în incinta stadionului, sub tribune.

În felul acesta, mașinile echipelor vor intra direct pe teren, căci cabinele jucătorilor se amenajează chiar în incinta stadionului, sub tribune.

În felul acesta, mașinile echipelor vor intra direct pe teren, căci cabinele jucătorilor se amenajează chiar în incinta stadionului, sub tribune.

În felul acesta, mașinile echipelor vor intra direct pe teren, căci cabinele jucătorilor se amenajează chiar în incinta stadionului, sub tribune.

În felul acesta, mașinile echipelor vor intra direct pe teren, căci cabinele jucătorilor se amenajează chiar în incinta stadionului, sub tribune.

În felul acesta, mașinile echipelor vor intra direct pe teren, căci cabinele jucătorilor se amenajează chiar în incinta stadionului, sub tribune.

În felul acesta, mașinile echipelor vor intra direct pe teren, căci cabinele jucătorilor se amenajează chiar în incinta stadionului, sub tribune.

## Presa cehoslovacă despre matchul Ripensia-Slavia

«Prager Presse», ocupându-se de matchul Ripensia—Slavia, scrie următoarele:

«A treia partidă dela București, Slavia a susținut-o împotriva probabilului campion, Ripensia din Timișoara, care se află în fruntea campionatului primei Divizii. Matchul s'a desfășurat în fața unei asistențe record, de 18.000 de persoane, cari cu tot eșecul, au arătat mult interes. Noul eșec al «Stelelor roșii» se datorește în parte jocului prea dur al apărării gazdelor, neasfășurării de arbitru Cazareanu, iar pe de altă parte ineficienței înaintării, unde în special trioul atacant a dat faliment. În schimb, apărarea și

linia de mijloc s'a comportat bine, în frunte cu Kreil.

«La români s'au evidențiat portarul Pavlovici, mijlocașul pentru Kotor-manyi și aripa dreaptă.

«În repriza doua, Kopecky (poate Bradac? N. R.) și Puc au fost înlocuiți prin Krouzky și Klus. Sobotka a ocupat postul de centru înaintea, iar Vytlacil pe aripa dreaptă.

«Singurul punct a fost marcat de Ciolac, dintr-o poziție vizibilă de off-side. Arbitrul a acordat off-side-ul apoi a revenit asupra deciziei în urma reclamațiunilor din partea jucătorilor și a publicului.

## Motociclistul Ionescu-Cristea în străinătate

Motociclistul Nicolae Ionescu-Cristea, specialist în curse pe pistă, a primit mai multe oferte spre a se deplasa în străinătate, pentru a participa la mai multe curse pe velodrom.

Din propunerile ce i s'au făcut, Ionescu-Cristea a acceptat, în principiu, numai două. A răspuns deci afirmativ celor pentru ofertele cărora a optat și acum este în așteptarea confirmărilor.

Dacă va primi răspunsuri favorabile, specialistul în curse pe pistă, a primit mai multe oferte spre a se deplasa în străinătate, pentru a participa la mai multe curse pe velodrom.

Nicolae Ionescu-Cristea va părăsi țara în primele zile ale lunii următoare, pentru ca la 10 Mai să ia plecare într-o cursă la Praga.

În această întrecere, compatriotul nostru urmează să se măsoare cu cei mai buni specialiști din Europa Centrală.

O săptămână mai târziu, alergătorul român va participa la o cursă internațională ce urmează să aibă loc la Morawska-Ostrawa.

## La 26 Aprilie, la Brașov, Marathonul redus

Inițiativa va aparține Ligii Brașov și va servi ca un antrenament în vederea marathonului național

BRAȘOV. 17. (prin telefon). — În vederea campionatului național de marathon, care după cum se știe se va disputa la 28 Iunie în Capitala Țării, Liga de atletism Brașov a luat inițiativa de a organiza o probă pregătitoare, menită să servească drept un prim antrenament oficial.

Alergarea se va desfășura Duminică 26 Aprilie, pe o distanță de 27 km. În vederea acestei competițiuni d. Iuliu Moldovanu, președintele Ligii Brașov, a trimis invitații tuturor alergătorilor, cari se pregătesc în vederea Marathonului național.

Organizatorii vor pune la dispoziția concurenților din celelalte orașe, locuința și masa în mod gratuit începând de Sâmbătă 25 Aprilie până Duminică 26 Aprilie ora 22.

CINE VA LUA PARTE? La Marathonul redus dela Brașov comitetul organizator a trimis invitații clubului Stadion Român pentru:

Gociu, Stancu, Clubului S. T. B. pentru Topală și Tărtăreanu; clubului Vitorul Dacia pentru Opran, Silaghi. Cuca clubului Hermes pentru Zinoșci, A. Sp. Grănicerul pentru Stancu Cantaraciu Lotului alergătorilor din București și Galați li se adaugă un imozant lot de concurenți din Brașov, în frunte cu Ludovic Gall, campionul național la Marathon

PE CE TRASEU SE VA DISPUTA ALERGAREA? Picarea Marathonului redus se va da din incinta Stadionului Municipal, urmând ca alergătorii să se îndrepte prin oraș spre Soseaua Brașov—St. George, până la un punct anumit, de unde se va întoarce urmând același traseu până la stadion.

În vederea acestei competițiuni, comitetul organizator a luat toate măsurile pentru o cât mai deplină reușită a concursului.



D. V. CANARACHE

ce erau lipsite de încredere și dragoste în așa zisa conducere a Federației.

### O HOTARARE DEMNA DE LAUDA

D. V. Canarache, președintele Federației, constatând în cele din urmă că tot răul vine dela comitetul executiv și în special dela secretarul general, comitetul executiv în sânul căruia nu putea să reprezinte cu eficacitate dorința cluburilor și nu putea să exercite planurile sale de dezvoltare a mișcării cicliste, a luat în cele din urmă hotărârea de a se supune voinței unanimității cluburilor și alergătorilor cicliști și a porni la o acțiune de refacere totală a organizației.

### DECLARAȚIILE D-LUI CANARACHE

Pentru a împărtăși cetitorilor noștri actuala situație a mișcării cicliste, ne-am adresat d-lui V. Canarache, care a binevoit să ne facă următoarele declarații:

«Împins de hotărârea a 18 cluburi care prin reprezentanții lor legali mi-au dat mandat nelimitat ca să lucrez pentru o nouă așezare a vieții cicliste, m'am adresat U. F. F. R. și urmând sugestiile stimatului ei președinte și a celorlalți fruntași

(Continuare în pagina II-a)

## Aseară s'a trimis lui Toma Aurel provocarea pentru Decico

Aseară, comitetul federației române de box a ținut o importantă ședință în care a discutat modalitatea provocării lui Poppi Decico campionul Europei de categorie cocos, — în numele lui Toma Aurel.

După ce s'au analizat toate posibilitățile, pentru a se evita orice neplăceri lui Toma, s'a ales soluția cea mai «solomoniană».

Dat fiind că F. R. B.-ul nu a fost încă sesizat de o cerere de a provoca din partea lui Aurel Toma, dar presa și opinia publică sunt de părere că DECICO

TREBUE PROVOCAT, comitetul a lansat provocarea, pe care însă nu a trimis-o direct la I. B. U. ci a trimis-o lui Toma Aurel personal, pentru ca el s'o utilizeze cum va crede de cuviință.

Aceasta întrucât s'ar fi putut întâmpla ca provocarea trimisă direct la I. B. U. mai mult să încurce decât să lămurească chestiunea, întrucât dacă matchul s'ar mai putea angaja acum pe cale amicală, pe cale oficială perfectarea lui ar înălța mult mai mult.

Odată hotărârea aceasta

luată, ni s'a remis următorul COMUNICAT

«În ședința din 17 crt., comitetul FRB a lansat în numele lui Aurel Toma o provocare prin I. B. U. boxerului Poppi Decico, pentru titlul de campion al Europei la categoria cocos pe care acesta îl deține.

Această provocare a fost trimisă recomandată și prin avion lui Aurel Toma la Paris, spre a o depune la secretariatul I. B. U., atunci când va crede că interesele îi dictează.

Secretar general, (ss) Alex. Aureliu

(Continuare în pag. III-a)